



Città di Montesilvano



COMUNE DI MONTESILVANO

Provincia di Pescara

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto n. **15**

Data **30/01/2018**

Oggetto:

Riconoscimento denominato "Comuni ciclabili" della FIAB Onlus -
Adesione

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **trenta**, del mese di **gennaio**, alle ore **11:00** nella sala delle riunioni, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello nominale risulta:

N.	Cognome e nome	Qualifica	Presente
1	MARAGNO FRANCESCO	SINDACO	SI
2	DE MARTINIS OTTAVIO	VICESINDACO	SI
4	PARLIONE MARIA ROSARIA	ASSESSORE	SI
5	DE VINCENTIIS ERNESTO	ASSESSORE	SI
6	COMARDI DEBORAH	ASSESSORE	NO
7	COZZI VALTER	ASSESSORE	SI
9	CILLI PAOLO	ASSESSORE	SI
10	MUSA MANOLA	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Signor **MARAGNO FRANCESCO** nella sua qualità di Sindaco.

Partecipa il Segretario Generale **ALFREDO LUVINER**.

Il Presidente riconosciuta la legalità dell'adunanza, invita la Giunta a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Città di Montesilvano è da sempre sensibile a ogni attività, iniziativa, manifestazione che risulti utile alla promozione dell'immagine turistica della Città a favore di residenti e turisti;
- in ossequio alle disposizioni statutarie ed in linea con la vocazione turistica-terziaria della Città di Montesilvano, tradizionalmente le Amministrazioni Comunali che si sono susseguite negli anni hanno avuto particolare riguardo per la cura della qualità della vita dei propri cittadini, dei visitatori occasionali e dei turisti, intesa come propensione a favorire il costante e puntuale miglioramento delle condizioni dell'esistenza umana, sotto tutti gli aspetti.

Fatto presente che:

- in tale contesto, la mobilità sostenibile rappresenta un'importante opportunità di sviluppo della vivibilità del territorio comunale, soprattutto in termini di riduzione dell'inquinamento ambientale e promozione di un sano stile di vita;
- l'amministrazione comunale ha avviato importanti progetti di mobilità sostenibile, sia in ordine allo studio e alla progettazione di soluzioni innovative specifiche per le caratteristiche urbane di Montesilvano, sia in termini di realizzazione di nuove infrastrutture, anche ciclabili e pedonali;

Valutato e rappresentato che:

- Montesilvano attualmente presenta le seguenti piste ciclabili:
 - in sede propria:
 - circa 4,5 km sull'intero lungomare, dal confine con Pescara sino a Città Sant'Angelo, tracciato realizzato nell'ambito del progetto regionale "Bike To Coast" che prevede la realizzazione di un'unica pista ciclabile lungo l'intera costa abruzzese, da San Salvo a Martinsicuro;
 - circa 3,0 km lungo Via della Liberazione (c.d. Strada Parco), dal confine con Pescara sino a Viale Europa;
 - circa 300 m lungo Via Cavallotti, da Corso Umberto (S.S. 16) sino al Parco Giovanni Falcone;
 - corsie ciclabili a raso in carreggiata senza delimitazione fisica:
 - circa 350 m dentro il Parco Giovanni Falcone che si estende nel primo tratto di Via Di Vittorio, sino al nuovo Distretto Sanitario di Base, in fase di realizzazione;
 - circa 500 m lungo Via Saffi, da Via Chiarini a Via D'Azeglio.

Precisato che:

- sono in corso di studi per l'interconnessione delle piste ciclabili esistenti e per la

costruzione di nuovi tracciati;

- nel 2016, l'amministrazione ha sottoscritto una convenzione con i Comuni di Cappelle sul Tavo, Moscufo e Collecervino, volta a rivalorizzare i 20 km di tracciato ferroviario dismesso ex Fea, parte della linea Pescara – Penne, riconvertendoli in pista ciclopedonale;
- nel 2017, l'Ente ha anche avviato il progetto “BiciSicura”, un sistema di identificazione delle bici per mezzo della punzonatura. In sostanza i possessori di una bici, anche non residenti a Montesilvano, possono far punzonare gratuitamente la propria bici. La punzonatura può essere eseguita su ogni tipo e modello di bicicletta, fatta eccezione per quelle costruite con telaio in carbonio. Sul telaio di ogni bici, tramite strumento a micropercussione, viene marcato il codice fiscale del proprietario, abbinandolo al numero di serie del mezzo. Sempre sul telaio viene apposta una speciale etichetta adesiva con numero progressivo. Per ottenere la punzonatura della bici bisognerà presentarsi presso i marking point allestiti dal Comune di Montesilvano muniti di bicicletta, carta di identità e codice fiscale, e fotocopia di tali documenti. I dati relativi a codice fiscale, numero di telaio, numero progressivo attribuito, nominativo del proprietario della bicicletta e fotografia del mezzo, confluiscono in una banca dati denominata “Anagrafe delle Bici” detenuta dal Comune di Montesilvano e a disposizione delle Forze dell'Ordine. La marcatura permette in maniera univoca la rintracciabilità delle bici, disincentivando i furti e il riciclaggio di bici rubate;

Ricordato inoltre che, in tema di mobilità sostenibile:

- nell'aprile 2016, il Comune di Montesilvano ha sottoscritto una convenzione con il dipartimento di Architettura dell'Università Gabriele D'Annunzio di Pescara – Chieti incentrata sulle Reti ciclopedonali, slow mobility e reti fluviali ed ambientali. La convenzione ha visto docenti e studenti della facoltà al lavoro, attraverso studi e ricerche scientifiche, sul territorio con l'obiettivo di sperimentare approcci innovativi alla progettazione delle Reti fluviali e della Slow mobility cercando di svolgere un ruolo di stimolo per la comunità locale. A Montesilvano, la ricerca parte dall'ipotesi che gli itinerari ciclabili possano diventare matrice di un nuovo progetto di suolo che rigenera lo spazio urbano innescando processi di riqualificazione dei contesti attraversati;
- nel 2016, è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL) h24 permanente lungo Via Mazzini e Via Roma nel tratto da Via Martiri d'Ungheria sino a Piazza Diaz;
- dal 2015, al fine di favorire la fruibilità di aree urbane interessate da maggiori flussi turistici, durante la stagione estiva, nelle ore serali vengono istituite:
 - la ZTL nel Centro storico di Montesilvano Colle;
 - l'isola pedonale lungo Via A. Moro nel tratto da Via Maresca sino a Via Marinelli;

Evidenziato che:

- la FIAB Onlus (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), preso atto che in questi anni si assiste ad una riscoperta della bicicletta, mezzo nato due secoli fa e diventato, da subito, strumento di divertimento e sport, ma anche utile veicolo per spostarsi dentro e fuori la città, riscoperta che, però, necessita di sempre più stimoli per una corretta pianificazione degli ambienti urbani e per l'attuazione di politiche che favoriscano una mobilità più a misura d'uomo, ha promosso la prima edizione (2017-2018) del riconoscimento denominato “*Comuni Ciclabili*”, un utile strumento per permettere alle Amministrazioni locali di “misurare” le azioni intraprese per migliorare la ciclabilità dei loro territori. Non una semplice raccolta di dati, ma un insieme di esempi e sollecitazioni, utili a confrontarsi, attraverso il raggiungimento di alcuni obiettivi, in una gara virtuosa che individuerà le città più a misura di ciclista, sia per la mobilità quotidiana, che per l'esperienza turistica, sull'esempio di molte città europee che già adottano standard avanzati;

Ricordato che:

- la FIAB è la più grande associazione ciclo-ambientalista italiana, conta oltre 160 associazioni aderenti su tutto il territorio nazionale grazie all'impegno dei quasi 20.000 soci attivisti. Nella sua storia trentennale FIAB ha saputo elevare il tema della mobilità in bicicletta, per turismo e per la mobilità quotidiana, da argomento di nicchia a tema oggi centrale nel dibattito nazionale, ottenendo nel tempo anche successi concreti grazie alla propria azione presso le istituzioni nazionali e locali

Specificato che:

- ai Comuni che chiedono il riconoscimento e che dimostrano di averne i requisiti, viene dato risalto con l'assegnazione di un numero di "Bike Smile" che va da uno a cinque, sulla base dei punteggi ottenuti. Tutte le Amministrazioni partecipanti al riconoscimento di “*Comuni Ciclabili*” ricevono l'attestato e una bandiera da esporre con l'indicazione dei "bike smile conquistati", nonché l'inserimento nella relativa Guida ai ComuniCiclabili d'Italia FIAB; in una società sempre più attenta alla qualità del territorio e agli articolati e diversi bisogni delle persone, FIAB ha previsto un riconoscimento per le Amministrazioni che fissa criteri oggettivi e misurabili e definisce obiettivi da raggiungere, con una scala di valori che attesta il grado di ciclabilità di una città;
- il Gruppo Tecnico Comuni Ciclabili ha identificato quattro ambiti tematici per un totale di undici aree di valutazione per oltre trenta indicatori. Gli ambiti tematici sono:
 - Cicloturismo
 - Mobilità urbana
 - Governance
 - Comunicazione e promozione
- per risultare ammissibile il Comune deve dimostrare il possesso delle seguenti condizioni minime:

- a) avere almeno una infrastruttura ciclabile urbana nell'ambito “Mobilità urbana”,
- b) avere dati non nulli in almeno una delle altre tre sezioni, Ciclotorismo, Governance e Comunicazione e promozione;
- c) impegnarsi a versare il contributo di adesione che, per i comuni con oltre 50.000 abitanti risulta pari ad Euro 800,00;

Rilevato e valutato che:

- l'Amministrazione comunale, al fine di promuovere iniziative tese al miglioramento della qualità della vita sul territorio comunale, anche in termini di riduzione dell'inquinamento ambientale, atmosferico e acustico, e nell'ottica di favorire l'immagine turistica della città, ha concreto interesse a sviluppare la mobilità in bicicletta e, pertanto, intende promuovere questa sua attitudine anche presentando domanda di adesione a “*Comuni Ciclabili*”;
- il comune di Montesilvano presenta le condizioni minime per aderire a “*Comuni Ciclabili*”, come specificato nel modulo di adesione predisposto da FIAB;
- l'adesione all'iniziativa che qui ci occupa comporta evidentemente ricadute positive, in termini di immagine, per la Città di Montesilvano, anche in chiave di promozione turistica;
- per questo e tenuto conto dell'evidente rilievo istituzionale, in virtù dell'apposito regolamento per la disciplina della concessione del patrocinio della Città di Montesilvano e dei contributi, approvato con deliberazione consigliere n. 32 del 15.05.2007 e ss.mm.ii., nella presente fattispecie è da ritenersi sicuramente possibile aderire e sostenere l'iniziativa “Comuni ciclabili” della FIAB;

Precisato che:

- in ordine ai limiti per le pubbliche amministrazioni di effettuare spese per le sponsorizzazioni, giusto art. 6 co.9 del D.L. 78/2010 conv. in Legge 122/2010, così come interpretati dalla Corte dei Conti (Cfr ex multis Sez. Reg. per il Piemonte n. 46/2011), secondo cui è corretto distinguere dalle sponsorizzazioni vietate dalla norma, i contributi finalizzati al sostegno di attività rientranti tra le funzioni istituzionali dell'ente e che l'ente svolge normalmente attraverso l'opera di soggetti terzi (Cfr Corte dei Conti, sez. reg. Lombardia n.1075/2010; Sez. Reg. Liguria n. 7/2011);
- il divieto ex art. 6, co. 9, anzidetto deve ritenersi dunque operante solo per le sponsorizzazioni aventi come finalità la mera segnalazione ai cittadini della presenza del Comune, così da promuoverne l'immagine, mentre devono ritenersi ammessi, non configurandosi come sponsorizzazioni ai sensi della normativa di finanza pubblica anzidetta, le contribuzioni (sotto forma di patrocinio, di erogazioni o sovvenzioni) le contribuzioni ad un soggetto terzo rientranti nei compiti del Comune e svolte nell'interesse della collettività;
- nella presente fattispecie, è indubitabile che ricorrono le circostanze appena dette;

Richiamate le disposizioni contenute nel d.lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000 e nello Statuto del Comune di Montesilvano afferenti provvedimenti di tale natura;

Acquisito il prescritto parere ex art. 49 ed art. 147 bis, co.1, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile, d.lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, espresso dai Dirigenti p.t. del Settore Amministrativo e Settore Finanziario;

Con votazione espressa all' unanimità;

DELIBERA

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo.
2. Di aderire al riconoscimento denominato “*Comuni Ciclabili*” promosso dalla FIAB Onlus che prevede anche l'inserimento nella relativa Guida ai Comuni Ciclabili d'Italia FIAB, autorizzando il Sindaco o suo delegato alla presentazione della domanda di adesione;
3. Di impegnarsi ad evidenziare il ruolo di FIAB in tutte le iniziative di comunicazione pubblica sulle attività realizzate nell'ambito del riconoscimento Comuni Ciclabili, laddove ottenuto.
4. Di dare atto che la presentazione di tale istanza implica il versamento del contributo di adesione pari ad €800,00;
5. Di istituire a tale fine nell' ambito del bilancio di previsione 2018-2020 missione 10 programma 05 Titolo I macroaggregato 03 il capitolo di spesa 13462 denominato “quota di adesione all' iniziativa Comuni ciclabili” su cui viene allocata la somma di €800,00 che viene finanziata con storno dallo stanziamento del capitolo 13469;
6. Di assegnare le predette risorse in gestione al Dirigente del Settore Amministrativo per gli adempimenti consequenziali;

Con successiva e separata votazione favorevole il presente atto, stante la opportunità di dare tempestivamente seguito alle incombenze consequenziali, è stato dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Il sottoscritto dr. Alfonso Melchiorre, Dirigente del Settore Amministrativo ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 2, e art. 147 bis c.1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, sussistendo i requisiti di legittimità tenuto conto delle circostanze di fatto e delle ragioni di diritto riportati nella parte motivazionale del provvedimento

Data, 29.01.2018

Il Dirigente
f.to Dr. Alfonso Melchiorre

*Il sottoscritto **dr. Alfredo Luviner**, per il Dirigente del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 2, e art. 147 bis c.1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente atto, a condizione che la proposta non comporti nuovi oneri diretti o indotti per l'Ente*

Data, 29/01/2018

Il Dirigente
*f.to **Dr. Alfredo Luviner***

Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
MARAGNO FRANCESCO

IL SEGRETARIO GENERALE
LUVINER ALFREDO

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

C E R T I F I C A

che la presente deliberazione viene pubblicata in data odierna:

- all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000.
- che contestualmente viene comunicata ai Signori Capigruppo Consiliari mediante inserimento in apposito elenco, a norma dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000.

Montesilvano, li 30/01/2018

IL SEGRETARIO GENERALE
LUVINER ALFREDO

Il sottoscritto Segretario Generale

A T T E S T A

- E' divenuta esecutiva il giorno 30/01/2018 perchè dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L.
- E' divenuta esecutiva il giorno _____ perchè decorsi 10 giorni da quello successivo al completamento del periodo di pubblicazione fissato dall'art. 134, comma 1, del T.U.E.L. in quindici giorni.

Montesilvano, li 30/01/2018

IL SEGRETARIO GENERALE
LUVINER ALFREDO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE INFORMATICO, in tutte le sue componenti, firmato dal Presidente e dal Segretario Generale.

Montesilvano, li _____